

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval: kolektiv	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor:  Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D-16-061	Datum: 03/2019	
Akce: II/128 Pacov – Lukavec, 1. stavba	Měřítko:	Formát: 9x A4
	Stupeň: DSP	Souprava:
Příloha: ZOV – TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy: E.1	

# **II/128 PACOV – LUKAVEC, 1. STAVBA**

## **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**DOKUMENTACE KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ**



# 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah:

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	3
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	3
C) CHARAKTERISTIKA A USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ.....	3
D) STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠTUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL .....	3
E) ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....	3
F) NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY .....	3
G) OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO UŽÍVÁNÍ.....	4
H) MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE.....	4
I) MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	4
J) PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ .....	4
K) POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ .....	4
L) ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ.....	7
M) NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY .....	7
N) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI PRÁCE A OCHRANY ZDRAVÍ PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. – V SAMOSTATNÉ PŘÍLOZE – PLÁN BOZP .....	7

## a) Identifikační údaje objektu

Označení stavby: II/128 Pacov – Lukavec, 1. stavba  
Stavebník: Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
Projektant: PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10  
Katastrální území: Salačova Lhota, Týmova Ves

## b) Stručný technický popis

Předmětem dokumentace je z části novostavba a z části rekonstrukce silnice II/128 v úseku mezi městysem Lukavec a obcí Salačova Lhota. Nové úseky komunikace jsou v místech zlepšení směrových poměrů původní trasy silnice II/128. V rámci záměru dojde také ke sjednocení šířkového uspořádání komunikace na návrhovou kategorii S 7,5/50-60, tedy k rozšíření stávající vozovky o cca 1 m.

Celková délka stavby je cca 3,5 km. Součástí záměru jsou také přeložky inženýrských sítí.

## c) Charakteristika a uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště se nachází v mírně zvlněném území, trasa je z větší části vedena přes lesní pozemky, v menší míře je pak umístěna na zemědělských pozemcích.

Odvodnění staveniště je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

## d) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Staveniště je tvořeno trvalými a dočasnými zábory potřebnými pro stavbu, tyto zábory jsou podrobně znázorněny v koordinační situaci a v záborovém elaborátu.

Stavebník zajišťuje všechny pozemky dané trvalými a dočasnými zábory, vč. pozemků určených pro mezideponie a skládky a manipulační plochy – v koordinační situaci jsou uvedeny jako plocha zařízení staveniště.

Stavebník nezajišťuje betonárky ani obalovny, nezajišťuje zemníky pro potřebný násypový materiál. Toto je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

## e) Zásady návrhu zařízení staveniště

Návrh vlastního zařízení staveniště není součástí DSP (kromě výše uvedeného). Jeho případné zřízení vč. zajištění napojení na zdroje energií a příslušných projednání a povolení je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

Pro zařízení staveniště je možné využít plochu trvalého záboru na začátku stavby (cca km 0,3 – 0,45 vlevo), která bude sloužit částečně pro ukládání materiálu pro zemní práce a částečně jako místo shromáždění (dle plánu BOZP).

## f) Návrh postupu a provádění výstavby

Předpokládaná doba výstavby  
Předání staveniště zhotoviteli: 03/2021  
Dokončení stavby: 11/2021  
Postup a provádění výstavby:

Stavba bude realizována jako celek.

V předstihu před provedením přípravných prací (kácení a sejmutí ornice) bude proveden archeologický průzkum (pokud bude vyžadován). Po ukončení archeologického průzkumu v jednotlivých lokalitách staveniště mohou být na daném úseku zahájeny zemní práce, následovat budou přeložky IS a práce na stavebních objektech komunikací.

### **g) Objekty, které je nutné uvést samostatně do užívání**

V předstihu budou uváděny do provozu pouze přeložky inženýrských sítí.

### **h) Možné napojení na zdroje**

Realizace dočasných přípojek se nepředpokládá, využijí se mobilní zdroje.

Místo napojení na splaškovou kanalizaci lze využít chemických záchodů.

Pro spojení je vhodné využívání mobilních telefonů místo trvalých linek.

Elektrickou energii získá zhotovitel po dohodě s investorem, případně z mobilních zdrojů.

Vodu lze získat po dohodě s investorem, případně pro provádění prací je možné ji dovážet.

Odběr plynu pro stavbu nepřipadá v úvahu.

### **i) Možnosti nakládání s odpady**

Neškodné odpady ze stavby odveze zhotovitel na skládky, které si sám opatří. Pro přebytečnou zeminu z výkopů je možné využít např. skládku v Hrádku u Pacova (spol. SOMPO) nebo recyklační centrum v Chotovinách (spol. HB Chotoviny Radek Brožovský).

Nebezpečné odpady, zejména asfaltové materiály, uloží na oprávněnou skládku škodlivých odpadů, nebo po dohodě se správcem komunikace a s investorem předá živичné materiály na stanovené místo k recyklaci. Všechny nebezpečné odpady budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Kovové odpady odveze zhotovitel do šrotu.

Doklady o uložení odpadu a o hospodaření s nimi budou předloženy u kolaudace.

### **j) Přístup na staveniště**

Zhotovitel bude pro přístup na staveniště využívat stávající silnici II/128 ve směru od Pacova, resp. Čáslavska. Staveništní doprava bude vedena výhradně v prostoru trvalého a dočasného záboru.

Ostatní komunikace budou vozidly stavby používány jen v nejnutnější míře, aby se zamezilo obtěžování obyvatel hlukem a prachem.

Zhotovitel provede před a po zahájení stavby pasport komunikací v oblasti stavby, u nichž se předpokládá využití staveništní dopravou. Po dokončení stavby budou komunikace v případě poškození opraveny.

### **k) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Od cca km 0,9 do konce řešeného úseku se stavba nachází v ochranném pásmu vodního zdroje II. stupně. Cca v km 0,9-1,0 je stavba vedena v těsné blízkosti podél ochranného pásma vodního zdroje I. stupně. Zhotovitel je povinen dodržovat podmínky pro činnosti v OPVZ a zejména při odvodnění staveniště postupovat tak, aby eliminoval jakékoliv negativní dopady na vodní zdroje v okolí.

**Zejména je nepřipustné umisťovat zde zařízení staveniště, skladovat a přečerpávat pohonné hmoty, oleje a jiné látky ohrožující kvalitu vod. Stavební stroje musí být zajištěny proti úniku ohrožujících látek. Oprava a údržba strojů je nepřipustná.**

Dle procesu EIA musí zhotovitel dodržovat tato opatření:

#### Protihluková opatření

V době 6:00 - 7:00 je vhodné s ohledem na hygienické limity nezačínat plný pracovní výkon těžké mechanizace, protože by docházelo k překročení nejvyšších přípustných hodnot. Nejhluchnější fáze prací je vhodné provádět až po 7:00. Zkracování doby činnosti strojů pro dodržení hygienických limitů není vhodné, protože neúměrně prodlužuje celkové trvání stavby, což je většinou obyvatel negativněji vnímáno než krátkodobé ovlivnění hlukem.

V případě potřeby bude podána zhotovitelem stavby žádost o vydání časově omezeného povolení po dobu výstavby.

#### Protihluková opatření při výstavbě

Hlučné operace budou provozovány mezi 7 - 19 h (předpokládají se veškeré stavební činnosti, při kterých je nutný provoz stavebních strojů a nářadí - např. pilotovací soupravy, dozery, rypadla, nakladače, nákladní vozidla, motorové pily, pneumatická kladiva...).

Staveništní doprava nebude provozována v noční době.

Stroje, zařízení, mechanizované nářadí a dopravní prostředky budou udržovány v řádném technickém stavu.

Motory dopravních prostředků budou vypínány po ukončení operace a v období vyčkávání na další činnost, budou používány zvukově izolační kryty příslušných strojů.

Řidiči nákladních aut po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě vypnou motor.

#### Opatření na ochranu kvality ovzduší při výstavbě

Během výstavby bude v místě stavby minimalizován vliv na ovzduší (zejm. snížení prašnosti) násl. opatřeními:

- koordinací stavebních prací, přesunů stavební techniky,
- optimalizací dopravních tras a vytíženosti nákladních aut,
- udržováním techniky v čistotě a v dobrém technickém stavu,
- v průběhu celé výstavby důsledné čištění a v případě potřeby oplach aut před výjezdem na veřejné komunikace,
- zajistit sjízdnost komunikací, po kterých je vedena staveništní doprava pravidelným čištěním povrchu příjezdových a odjezdových tras (okamžitě po znečištění),
- v době déle trvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění staveniště, čištění staveništních ploch a komunikací provádět zásadně za mokra,
- zaplachtovat automobily, které budou odvážet surovinu s frakcí menší než 4 mm,
- minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrnného materiálu (cement, vápno, bentonit, písek s frakcí do 4 mm) na staveništi. Dlouhodoběji ukládaný materiál shromažďovat v boxech, ohradit jednotlivé materiály a zamezit vyfoukání jemných částic do okolí,
- na obvodovém hrzení stavby případně na objektu zařízení staveniště uvést typ, rozsah a doby trvání stavebních prací – kromě opatření ke snížení emisí je důležitá i informovanost obyvatel v lokalitě, na které bude výstavba po dobu trvání bezprostředně působit.

- v době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu stavebních mechanismů s vysokým výkonem, redukovat volnoběhy nákladních automobilů a dalších strojů mimo silniční techniky na minimum,
- důsledně vypínat motory strojů, které nejsou v pracovním procesu,
- při zvýšené rychlosti větru (cca od stupně „silný vítr“ dle Beaufortovy stupnice) omezit práce na stavbě nebo alespoň omezit činnosti s vysokou prašností.

#### Opatření pro ochranu vod

- V období výstavby musí být z důvodu zásahu do OPVZ II. stupně převedena odtékající dešťová voda z komunikací přes prvek, který zajistí usazení nerozpuštěných látek (např. norná stěna), a to před zaústěním do všech přilehlých vodotečí. Návrh prvku je v kompetenci zhotovitele v závislosti na zvoleném způsobu odvodnění staveniště. Tím bude zajištěna ochrana vodního toku před ropnými látkami a dalšími lehkými kapalinami.
- Pro stavbu bude zpracován havarijní plán a povodňový plán, jejichž požadavky zajistí optimalizace nakládání s vodami a ochranu před haváriemi.
- V definitivní stavu nebude smět být využita betonová dlažba. S ohledem na větší podélné sklony dna příkopů od sklonu 3 % bude dno zpevněno závalcováním šterku Ø 16÷32 mocnosti 0,2 m pod ohumusování dna. Toto přispěje i ke zvýšení vsaku vody. V km 0,85-KÚ budou příkopy vpravo i vlevo opatřeny nepropustnou fólií z důvodu průchodu ochranným pásmem vodního zdroje.

#### Opatření pro ochranu fauny, flóry a ekosystémů

Odstraňování dřevin a křovin v nejbližším okolí rekonstruovaných komunikací musí být realizováno v období vegetačního klidu, a zejména pak mimo období obvyklého hlavního hnízdění ptáků, tedy mimo 20. března až 30. června (ochrana volně žijících ptáků, Zákon 218/2004 Sb., § 5a).

Pro případnou výsadbu v rámci území upřednostnit autochtonní druhy dřevin.

Při odstraňování dřevin (v období srpen až říjen, tedy v období aktivity zvířat, aby případné přítomné druhy živočichů mohli změnit svá stanoviště) je navržena přítomnost odborného biologického dozoru. V případě, že u některé dřeviny (s obvodem nad 240 cm) bude zjištěna osídlená dutina bezobratlými živočichy, je nezbytné ponechat torzo takového kmene poblíž na lokalitě po dobu třech let (tzv. „deponie“).

Dřeviny a jejich porosty, které se nebudou kácet budou zajištěny proti poškození dle ČSN 83 9061.

Zhotovitel musí dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb zajistit oplocení stavby, především pak ploch zařízení staveniště, aby bylo znemožněno veřejnosti dostat se do prostor, které by je mohly ohrozit na životě a zdraví. Současně bude staveniště zajištěno bezpečnostními značkami podle platných předpisů.

Přístup nepovolaných osob na staveniště bude u všech přístupů ke stavbě zakázán a označen bezpečnostními a dopravními značkami.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací dopravním značením, značkami BOZ a vhodnými fyzickými zábranami.

Vjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla a mechanismy stavby.

V případě odstavení vozidel musí být vozidla zajištěna proti úkapům nebezpečných látek vhodnými opatřeními (např. vanami).

Stavba nebude v kolizi s jinými stavbami v bezprostředním okolí.



## **I) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Nejsou žádné požadavky pro provádění stavby, které by vyžadovaly přijetí zvláštních opatření z hlediska bezpečnosti.

### **m) Návrh řešení dopravy během výstavby**

Silnice II/128 bude kompletně uzavřena. Objízdná trasa pro tranzitní dopravu (platí pro oba směry) je vedena po silnici II/129 přes Hořepník až na křižovatku se silnicí II/112 a dále po silnici II/112 přes Košetice do Čechtic. Délka objízdny trasy je cca 28 km.

#### Přístup k nemovitostem v prostoru stavby

Zajištění příjezdů k nemovitostem v době výstavby bude řešeno ve spolupráci s vybraným zhotovitelem stavby, v současnosti nelze garantovat zachování přístupnosti po celou dobu realizace. Pro příjezd k usedlosti cca v km 2,5 je po dobu stavby možné využít stávající lesní cestu od Mezilesí.

Příjezd k Dřevozpracujícímu družstvu Lukavec bude možný z obce Časlavsko, případně přes Košetice.

#### Veřejná hromadná doprava

Nedojde k ovlivnění stávajících linek VHD, autobusové linky nejsou v tomto úseku vedeny.

#### Ovlivnění osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Během stavby nebudou dotčeny žádné stávající chodníky, schodiště, šikmé rampy, přechody pro chodce apod., nedojde tedy k ovlivnění osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

## **n) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví podle zákona č. 309/2006 Sb. – v samostatné příloze – plán BOZP**

Každý pracovník stavby musí být prokazatelně seznámen se všemi platnými zákony a předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, které se ho týkají podle jeho pracovního zařazení.

Pracovníci stavby musí vykonávat pouze ty činnosti, které jim byly přikázány a k jejichž provádění mají příslušná oprávnění (řidiči, obsluha mechanismů a elektrických zařízení a jiných).

Pracovníci stavby musí být vybaveni všemi bezpečnostními ochrannými prostředky (ochranné přilby, ochranná obuv, pracovní oděv, výstražná vesta atd), které odpovídají jejich pracovnímu zařazení.

Pracovníci stavby se mohou po staveništi pohybovat pouze v místech jejich přikázané pracovní činnosti.

Dále existuje nebezpečí při pohybu vozidel stavby a stavebních strojů. Řidiči a obsluhy strojů se musí řídit všemi předpisy pro pohyb vozidel a strojů po staveništi, zejména při couvání.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací na staveniště dopravním značením, bezpečnostními značkami a vhodnými fyzickými zábranami.

Poloha podzemních elektrických vedení a dalších vedení musí být vytýčena správcem těchto zařízení a označena a musí být respektovány požadavky správce vedení.

O poloze vedení musí být informováni obsluhy všech strojů pro zemní práce, případně i další pracovníci.

Zemní práce v blízkosti vedení budou prováděny ručně, aby nedošlo k jejich poškození.



Případná veškerá vzniklá poškození sítí nutno neprodleně oznámit správcům a dohodnout další postup. Platí běžná ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

**Tato dokumentace slouží jako podklad pro vydání stavebního povolení, nesmí být použita k realizaci stavby.**